# **Straßenbaulabor**

Fakultät Bauingenieurwesen Institut Stadtbauwesen und Straßenbau



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

### Auftraggeber:

Steinbruch Oberottendorf GmbH Bischofswerdaer Straße 324

01844 Neustadt (Sa.) / OT Oberottendorf Zertifizierungsstelle nach EU-Bauproduktenverordnung (Kenn-Nr.: 1535)

Oberwachungs- und Zertifizierungsstelle hach der Landesbauordnung (Kennziffer: SAC16)								
			Anerkar	nnte Prüfstell	e gemäß RAF	Stra 15		
۲ ا	Α	BB	BE	BE D		G	Н	1
Prüfungsart	Böden / Bodenver- besserung	Straßenbau- bitumen / gebrauchsf. PmB	Bitumen-		OB / DSK / Apphalt		TS mit hydr. BM / Bodenver- festigung	Schichten ohne BM / Baustoff- gemische für SoB
0 Baustoff- eingangs- prüfungen				D0 <sup>2</sup>				
1 Eignungs- prüfungen	A1						Н1	11
2 Fremd- überwach- ungsprüf.					F2			12
3 Kontroll- prüfungen	A3	BB3	BE3	D3	F3	G3	НЗ	13

# Prüfbericht Nr. 250108 - 04 / 33 25-GS

Dresden, den 01.09.2025

14

Prüfzeugnis für Gleisschotter nach DBS 918 061 (08/2021) sowie DIN EN 13450:2002/AC:2004

4 Schieds-

Festgestein:

Zweiglimmergranodiorit und Mikrogabbro (Lamprophyr),

natürlicher Gleisschotter / Neuschotter

Herkunft:

Steinbruch Oberottendorf

Probenahme:

Datum	04.06.2025
für den Auftraggeber	Herr Anker / Herr Radder (BHS)
für die Prüfstelle	Herr Pfaff
Entnahmebedingungen	ztw. Schauer, ca. 23°C
Lieferkörnung	Gleisschotter 31,5/63 (Sorten-Nr. 10300020)
Probemenge	120 kg
Entnahmestelle	Bahnverladung (Abwurfhalde, nach Nachreinigung)
Abbau	Sohle: 380 m üNN

Dieser Prüfbericht besteht einschließlich Deckblatt aus 5 Seiten und einer Anlage (PN-Protokoll). Prüfberichte dürfen nur ungekürzt wiedergegeben werden. Eine Veröffentlichung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Prüfstelle. Das Prüfgut wurde verbraucht.



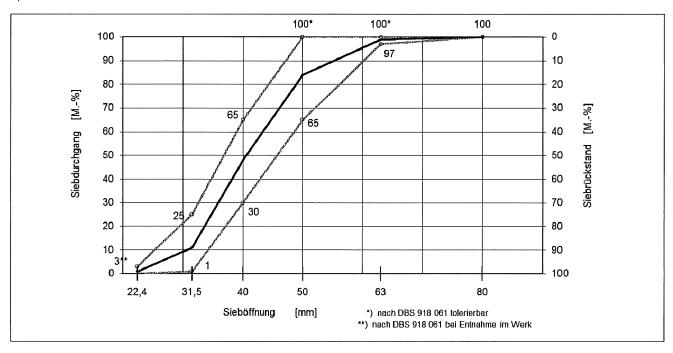
# <u>Prüfergebnisse</u>

# 1 Geometrische Anforderungen (Granulometrie)

# 1.1 Körnung und Korngrößenverteilung (DIN EN 933-1)

Sieböffnung [mm]	lst	Soll: Kategorie D DIN EN 13450	tolerierbare Abweichungen von Kat. D nach DBS 918 061 Siebdurchgang [M%]	Anforderung (DBS 918 061)
80	100	100		
63	99	97 – 99	97 – 100	Kategorie D
50	84	65 – 99	65 - 100	(mit tolerierbaren
40	48	30 – 65		,
31,5	11	1 – 25		Abweichungen)
22,4	1	0 – 3 *		

\*) bei Entnahme im Werk



# 1.2 Feinkorn (DIN EN 933-1 / Trockenabsiebung)

	Siebdurch	Anforderung	
Sieböffnungsweite	Ist-Wert	Maximal für Kategorie B nach DIN EN 13450	(DBS 918 061) Kategorie
0,5 mm	0,7	1,0	В

#### 1.3 Feinstkorn (DIN EN 933-1 / abgeschlämmt)

	Siebdurch	Anforderung	
Sieböffnungsweite	Ist-Wert	Maximal für Kategorie B nach DIN EN 13450	(DBS 918 061) Kategorie
0,063 mm	0,4	1,0	B *

<sup>\*)</sup> Für Gleisschotter in Tunneln darf der Anteil max. 0,5 M.-% betragen (Kategorie A der DIN EN 13450). Die vorliegende Probe erfüllt diese Anforderung.

#### 1.4 Kornform

Der Gleisschotter besteht aus gebrochenen, unregelmäßig geformten und überwiegend scharfkantigen Körnern.

Plattigkeitskennzahl (DIN EN 933-3 mit Bedingungen nach DBS 918 061)

Kornklassen [mm]	lst-We	Anteil plattiger K ert <i>Fl</i> i	örner [M%]   Maximal für Kategorie <i>Fl</i> <sub>35</sub>   nach DIN EN 13450	Anforderung (DBS 918 061) Kategorie
40/50	9	10	25	Fl <sub>35</sub>
31,5/40	12	10	35	<i>□</i> 135

Seite 3

#### Kornformkennzahl (DIN EN 933-4 mit Bedingungen nach DBS 918 061)

Kornklassen		Anteil schlecht geformter Körner (Länge : Dicke > 3:1) [M%]		
[mm]		ert Sli	(DBS 918 061) Kategorie	
40/50	8	11	5 bis 30	SI <sub>5/30</sub>
31,5/40	15	11	5 018 50	315/30

#### **1.5** Kornlänge (DIN EN 13450)

Anteil von Kör	nern mit einer Länge ≥ 100 mm [M%]	Anforderung
Ist-Anteil	Maximal für Kategorie B nach DIN EN 13450	(DBS 918 061) Kategorie
6	6	В

#### 2 Physikalische Anforderungen

### 2.1 Widerstand gegen Zertrümmerung

#### Schlag-Abriebfestigkeit (Los-Angeles-Versuch)

Prüfung nach DIN EN 1097-2, Anhang A;

Prüfkornklasse 31,5/50 mm

	Absplitterungen	< 1,6 mm [M%]	Anforderung	
	Ist-Wert LA <sub>RB</sub> Maximal für Kategorie  LA <sub>RB</sub> 14 nach DIN EN 1345		(DBS 918 061) Kategorie	
Einzelwerte	11,6 / 12,9 / 12,4	-	-	
Mittelwert	12	14	LA <sub>RB</sub> 14 *	

<sup>\*)</sup> Gleisschotter für Hochgeschwindigkeitsstrecken - Schotterklasse "S" (v > 230 km/h) - muss einen Los-Angeles-Wert der Kategorie *LA*<sub>RB</sub>12 aufweisen. Die vorliegende Probe erfüllt diese Anforderung.

#### Widerstand gegen Schlagzertrümmerung (Schlagfestigkeit)

Prüfung nach DIN EN 1097-2, Anhang A;

Prüfkornklasse 31,5/40 mm

Rohdichte der	Absplitterunger	Anforderung		
Prüfkörnung: 2,75 Mg/m³	Ist-Wert SZ <sub>RB</sub>	Maximal für Kategorie SZ <sub>RB</sub> 18 nach DIN EN 13450	(DBS 918 061) Kategorie	
Einzelwerte	15,94 / 16,22 / 16,20	-	-	
Mittelwert	16,1 18		<i>SZ</i> <sub>RB</sub> 18 *	

<sup>\*)</sup> Gleisschotter für Hochgeschwindigkeitsstrecken - Schotterklasse "S" (v > 230 km/h) - muss einen Schlagzertrümmerungswert der Kategorie SZ<sub>RB</sub>14 aufweisen. Die vorliegende Probe erfüllt diese Anforderung nicht.

#### 2.2 Dauerhaftigkeit

#### Rohdichte

(DIN EN 1097-6, Anhang B)

Die Rohdichte beträgt  $\rho_{cm} = 2,75 \text{ Mg/m}^3$ .

#### Verwitterungsbeständigkeit

(DIN EN 1097-6, Anhang B)

StkNr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	MW
Masse [g]	227,4	197,5	190,8	203,2	168,5	233,4	218,2	226,0	208,9	215,0	-
<i>WA</i> <sub>cm</sub> [M%]	0,38	0,32	0,12	0,08	0,38	0,37	0,42	0,11	0,40	0,28	0,3

Die Wasseraufnahme *WA*<sub>cm</sub> liegt unter 0,5 M.-%. Das geprüfte Gestein ist nach DBS 918 061 als widerstandsfähig gegen Frostbeanspruchung anzusehen. Ein Kristallisationsversuch ist nicht erforderlich.

#### Reinheit / Gesteinsbeschaffenheit

Die Gleisschotterprobe enthält keine Fremdstoffe.

Sie ist frei von organischen Verunreinigungen und enthält keine mergeligen und tonigen Bestandteile. Verbräunte, verwitterte, zersetzte oder schiefrige Schotterstücke sind nicht vorhanden.

vorhandener Anteil an minderfestem Gestein	tolerierbar nach DBS 918 061
0 M%	max. 1 M%

#### 3 Petrographische Beschreibung

Im Vorkommen des Steinbruchs Oberottendorf treten drei verschiedene Gesteinsarten auf. Es handelt sich um Zweiglimmergranodiorit und um Mikrogabbro (Lamprophyr) sowie ein weiteres Ganggestein. Der Mikrogabbro tritt in Linsen, teilweise auch in Stöcken oder Gängen, eingebettet in Zweiglimmergranodiorit auf. Untergeordnet tritt das feinstkörnige Ganggestein in cm bis dm starken Gängen im Granodiorit auf. Das Hauptgestein bildet der Granodiorit, die Anteile der beiden anderen Gesteinsarten schwanken je nach Abbaubereich.

Der Zweiglimmergranodiorit zeigt eine hellbläulich-graue bis bläulich-graue Färbung. Er ist überwiegend feinkörnig bis mittelkörnig ausgebildet, gelegentlich treten grobkörnige Bereiche auf. Seine Hauptbestandteile sind Quarz (ca. 50 %), Plagioklas (ca. 25 %), Biotit (ca. 10 %) und Muskovit (ca. 10 %) sowie sonstige Bestandteile (z.B. Alkalifeldspat und Chlorite, ca. 5 %). Die Biotitminerale bilden teilweise Nester, die cm-Größe erreichen können. Die Minerale sind in den Gesteinskörnern meist richtungslos körnig in der Matrix verteilt. Im Fels und an einigen größeren Bruchstücken im Sprenggut ist teilweise eine Fließstruktur zu erkennen, in der die einzelnen Minerale eingeregelt erscheinen. Es handelt sich dabei um Migmatit (oder auch Anatexit), dessen Zusammensetzung dem Zweiglimmergranodiorit entspricht. Die durch partielle Aufschmelzung (Anatexis) mobilisierten Quarze und Feldspäte stellen sich als helle Bereiche dar (Leukosome), während die Minerale mit höheren Schmelztemperaturen das dunkle Restgestein bilden (Melanosom). In diesem sind die dunklen, mafischen Minerale angereichert, vorwiegend Biotit.

Der dunkelgrün-graue bis grün-schwarze Mikrogabbro ist hauptsächlich mittel- bis grobkörnig ausgebildet. Er weist eine richtungslos körnige Struktur auf. Seine Hauptgemengteile sind Plagioklas und Pyroxen, daneben treten Hornblende, Biotit und Pyrit auf. Das Gefüge ist häufig ophitisch ausgebildet.

Das feinkörnige dunkel bläulich bis graue Ganggestein ist richtungslos körnig ausgebildet. Es sind z.T. Pyrite erkennbar. Weitere Minerale sind makroskopisch nicht identifizierbar.



Das zu Gleisschotter aufbereitete Gestein ist frisch. Sehr vereinzelt treten angewitterte Steine mit einer bräunlichen Färbung auf. Die Gesteinskörnungen bestehen hauptsächlich aus Zweiglimmergranodiorit. In der Regel liegt Gleisschotter der Anteil des Mikrogabbros zwischen 0 und 20 %, der Anteil des feinstkörnigen, dunklen Ganggesteins zwischen 0 und 5 %.

Der hier untersuchte Gleisschotter enthielt weniger als 5 M.-% Mikrogabbro / Ganggestein

#### Prüfungen im Werk

Im Werk Oberottendorf wird ein wirksames System der Werkseigenen Produktionskontrolle (WPK) praktiziert. Das System entspricht inhaltlich und in der Dokumentation dem Anhang H der DIN EN 13450 und dem DBS 918 061. Das Labor für die Werkseigene Produktionskontrolle (BHS Labor Salzenforst) ist technisch geeignet, Produktprüfungen für Gleisschotter durchzuführen. Das Personal ist qualifiziert und nimmt regelmäßig an Schulungen teil.

Die Ergebnisse der WPK zeigen, dass die Anforderungen des DBS 918 061 an Gleisschotter eingehalten werden.

#### 5 **Bewertung**

Die untersuchte Gleisschotterprobe erfüllt die Anforderungen der DIN EN 13450 bzw. des DBS 918 061 an einen natürlichen Gleisschotter für die Verwendung auf der freien Strecke und in Tunneln.

Die an Gleisschotter für Hochgeschwindigkeitsstrecken - Schotterklasse "S" gestellten Anforderungen an den Widerstand gegen Schlagzertrümmerung werden nicht erfüllt.

# Fakultät Bauingenieurwesen

#### Straßenbaulabor

01062 Dresden

AG:

Tel.: 0351 4633 4020, Fax: 0351 4633 5577

# **TECHNISCHE** UNIVERSITÄT **DRESDEN**



Anerkannte Prüfstelle gemäß "RAP Stra" für die Untersuchung von Böden, bituminösen und mineralischen Baustoffen und Baustoffgemischen sowieRecyclingbaustoffen im StraßenbauÜberwachungs- und Zertifizierungsstelle für Gesteinskörnungen, Bitumenund Asphaltmischgut nach dem Bauproduktengesetz (Kenn-Nr.: 1535)

Probenahmeprotokoll und Prüfauftrag Nr.:

Datum: Witterung: 04.06.2025

1. Angaben des Probenehmers:

Aus der Produktion des Werkes

Steinbruch Oberottendorf Steinbruch Oberottendorf GmbH

wurden heute für die Prüfung gemeinsam mit dem Vertreter des Werkes, Herrn/Frau

folg	ende Materialproben entnommen ur	nd gekennze	ichnet	-P%		
	Kennzeichnung der Proben			GS	KG 1	KG 2
	Probemenge ( kg )					
	Lieferkörnung (mm)			32/63	0/32	0/45
	Probenahmeort	<u> </u>				
0	Gleisschotter EN 13 450			0		
1	Baustoffgemische DBS 918062				0	0
2	Stoffliche Kennzeichnung		EN 932-3			
3	Rohdichte	Pa, Ped Pand	EN 1097-6			
4	Trockenrohdichte	ρp	EN 1097-6, Anh. A	X	X	Х
5	Schüttdichte		EN 1097-3			
6	Korngrößenverteilung	d/D	EN 933-1	X	X	X
7	Durchgang Zwischensiebe	G/GT	EN 933-1	0,5 mm	X	
8	Gehalt an Feinanteilen	1	EN 933-1	X	X (mit < 0,02 mm)	X
9	Qualität der Feinanteile					
10	Kornform	SI	EN 933-4	Х	X	, X
11		FI	EN 933-3	X		,
12	Anteil gebrochener KomOF	С	EN 933-5			
101	Fließkoeffizient 0/2 mm	E <sub>GS</sub>	EN 933-6			N/N
	Widerstand gegen	SZ / SD	EN 1097-2, Abs. 6	X		Х
15	Zertrümmerung	LA	EN 1097-2, Abs. 5	Χ		/
10	Wasseraufnahme W <sub>eit</sub>	Korb	EN 1097-6, Anh. B	Χ	Х	Х
* * 1.	Widerstand gegen Frost-	FTW	EN 1367-1		200000000	
18	Beanspruchung F	MgSO₄	EN 1367-2			
		Aulschwim			MATERIA CONTRACTOR CON	
13		mveri.	14 2		•	
		Prin 1 Opt			X	X (an 0/32)
	Zertrümmerungsversuch	ZV	DBS 918 062		X	X (an 0/32)
22 V	Vassergehalt	W	Ofentrocknung		Х	X
	Vasserdurchlässigkeit		DIN 18130/DIN 18035		X	X (nach ZV)
24/0	CBR-Wert	CBR	EN 13286-47			

Die Probenahme erfolgte gemäß DIN EN 932-1 / DIN 52 101

den 04.06.45 Prüfbeauftragter:

# 2. Erklärung der Firma zum Auftrag

Als Gewinnungs- und Herstellungsbetrieb der bei uns entnommenen Materialproben sind wir einverständen, daß die Prüfung auf unsere Rechnung durchgeführt wird und Ergebnisse an das SSM f WoA\_bzw. die DB AG zur Eignungsbeurteilung gesandt werden.

Anderden 46.25 Firma Ste Book Obvorkendork

Prüfbericht: 250108 - 04/33 25-GS Zeugnisdatum: 01.09.2025